STAATSCOURANT
Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.
Nr. 18025
26 juni 2015

Verkeersbesluit instellen eenrichtingsverkeer op de ventwegen van de Oranje Nassaulaan (Zeist)



Ons kenmerk: 144649

Datum: 23 juni 2015

Burgemeester en wethouders,

INLEIDING

Bevoegdheid:

Op grond van artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994 is het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Zeist bevoegd dit verkeersbesluit te nemen. Op 17 november 2011 is deze bevoegdheid door het college van burgemeester en wethouders gemandateerd aan de Teammanager beheer openbare ruimte.

OVERWEGINGEN TEN AANZIEN VAN HET BESLUIT

Besluitverplichting

Op grond van artikel 15 van de Wegenverkeerswet 1994 dient er in de volgende gevallen een verkeersbesluit te worden genomen:

1. Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer), voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.
2. Maatregelen op of aan de weg tot een wijziging van de inrichting van de weg of het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken

Procedure

Conform artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer is er overleg geweest met de politie. Deze heeft positief geadviseerd op het verkeersbesluit.

Motivering

Aan de noordzijde van de Oranje Nassaulaan is op nummer 5 basisschool Kerckeboschschool gevestigd. Dit is op het weggedeelte tussen de rotondes met de Arnhemse Bovenweg en de Van Stolberglaan – Prinses Marijkelaan. Op dit weggedeelte ligt in het midden van de weg de hoofdrijbaan met een rijstrook in beide rijrichtingen. Op de hoofdrijbaan geldt een maximum snelheid van 30 km/uur. Voor de school ligt een schoolzone waar 15 km/uur de maximum snelheid is. Aan beide zijde van de hoofdrijbaan ligt een ventweg. De ventweg aan de noordzijde van de hoofdrijbaan loopt voor de school langs.

Het brengen en halen van leerlingen zorgt rond de openings- en uitgangstijden van de school voor drukte op de Oranje Nassaulaan. Ouders proberen de auto zo dicht mogelijk bij de ingang van de school te parkeren om hun kind weg te brengen of op te halen. Verder gaan er leerlingen lopend of met de fiets naar en van school. Zij moeten zich een weg banen door de geparkeerde en wegrijdende auto’s. Dit leidt tot onoverzichtelijke en verkeersonveilige situaties; niet alleen voor de leerlingen maar ook voor het doorgaande verkeer op de Oranje Nassaulaan.



In overleg met de basisschool heeft de gemeente gezocht naar mogelijkheden om de verkeersveiligheid in de omgeving van de school te verbeteren. Dit heeft geleid tot het herinrichten van de omgeving waarbij de volgende maategelen worden genomen:

- inrichten van een kiss&ride strook voor de school;
- aanleggen van twee algemene gehandicaptenparkeerplaatsen voor de school;
- verleggen van de inrit naar de zuidelijke ventweg in westelijke richting zodat de parkeermogelijkheden beter benut kunnen worden;
- parkeren van auto's alleen nog faciliteren op de zuidelijke ventweg van de straat.
- Invoeren van eenrichtingsverkeer op (een gedeelte van) de ventwegen.

De reeds aanwezige wegversmalling in de hoofdrijbaan ter hoogte van de school blijft behouden.

Onderhavig besluit heeft betrekking op het invoeren van eenrichtingsverkeer. Op de zuidelijke ventweg wordt het eenrichtingsverkeer in oostelijke rijrichting van kracht tussen de rotondes op de Arnhemse Bovenweg en de Van Stolberglaan – Prinses Marijkelaan. Door het invoeren van het eenrichtingsverkeer ontstaat er een rustiger verkeersbeeld en wordt de ventweg overzichtelijker.

Op de noordelijke ventweg wordt het eenrichtingsverkeer ingesteld tussen Oranje Nassaulaan nummer 7 en de rotonde met de Arnhemse Bovenweg. Door het eenrichtingsverkeer ontstaat er een rustig verkeersbeeld en is de kiss&ridestrook goed bereikbaar waardoor deze efficient gebruikt kan worden. Tevens heeft het fietsverkeer op deze ventweg dan genoeg ruimte om de auto's die gebruik maken van de kiss&ridestrook aan de linkerkant te passeren. Bij de noordelijk ventweg wordt een uitzondering op het eenrichtingsverkeer gemaakt voor de bewoners van de Oranje Nassaulaan nummers 1 en 3. Het gedeelte tussen Oranje Nassaulaan nummer 7 en de rotonde met de Van Stolberglaan – Prinses Marijkelaan blijft als fietspad fungeren.

Met het verkeersbesluit worden, op basis van artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994, de volgende doelstellingen beoogd:

- het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;
- het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan.

BESLUITEN

Op grond van voorgaande overwegingen is de gemeente tot het besluit gekomen om:

1. eenrichtingsverkeer in te stellen in oostelijke rijrichting op de zuidelijke ventweg van de Oranje Nassaulaan tussen de rotondes van de Arnhemse Bovenweg en de Van Stolberglaan – Prinses Marijkelaan door het plaatsen van verkeersborden model C2, C3 en C4l van Bijlage 1 van het RVV 1990;
2. eenrichtingsverkeer in te stellen in westelijke rijrichting op de noordelijke ventweg van de Oranje Nassaulaan voor zover gelegen tussen Oranje Nassaulaan 7 en de rotonde van de Arnhemse Bovenweg door het plaatsen van verkeersborden model C2 en C3 van Bijlage 1 van het RVV 1990;
3. de bewoners van de Oranje Nassaulaan 1 en 3 uit te zonderen op het bij lid 2 ingestelde eenrichtingsverkeer door bij het bord model C2 dat geplaatst wordt bij de uitrit van de noordelijke ventweg een onderbord met de tekst "Uitgezonderd bewoners huisnrs. 1 en 3" te plaatsen.

Inwerkingtreding

Dit besluit treedt in werking zodra de bebording is aangebracht.

Communicatie

Dit besluit wordt gepubliceerd in de Staatscourant en op www.zeist.nl/verkeersbesluiten. Daarnaast ligt het besluit inclusief tekening gedurende 6 weken ter inzage bij de publieksbalie in het gemeentehuis.

burgemeester en wethouders van Zeist,

namens dezen,

de teammanager Beheer en Openbare Ruimte,

Florien (A.C.) Westermann



Bezwaarmogelijkheid

Op grond van artikel 7:1 van de Algemene wet bestuursrecht kan diegene wiens belang rechtstreeks bij een besluit betrokken is daartegen binnen zes weken na de dag waarop het besluit bekend is gemaakt, een bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders van Zeist. Het bezwaarschrift dient in ieder geval te bevatten:

- de naam en het adres van de indiener;
- de dagtekening;
- een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar zich richt;
- de gronden van het bezwaar.

De termijn voor het indienen van een bezwaarschrift bedraagt zes weken en vangt aan met ingang van de dag na die waarop het besluit op de voorgeschreven wijze is bekendgemaakt (in casu is gepubliceerd). Het bezwaarschrift dient voor het einde van deze termijn te zijn ontvangen, dan wel – bij verzending per post – voor het einde van de termijn per post te zijn bezorgd en binnen een week bij het bestuursorgaan aangekomen te zijn.

Voorlopige voorziening

Daarnaast kunt u na het indienen van het beroepschrift (als onverwijlde spoed dat gelet op de betrokken belangen vereist) schriftelijk een verzoek om voorlopige voorziening indienen bij de Rechtbank Midden-Nederland, Afdeling bestuursrecht, voorlopige voorzieningen, postbus 16005, 3500 DA Utrecht. Ook aan deze procedure zijn griffiekosten verbonden. Na indiening van het verzoek om voorlopige voorziening krijgt u van de rechtbank nader bericht over de verdere procedure.

U kunt ook digitaal het beroep- en verzoekschrift indienen bij genoemde rechtbank via http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht. Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op de genoemde site voor de precieze voorwaarden.

Griffierecht

Het griffierecht bedraagt:

- € 143,- voor een natuurlijk persoon;
- € 285,- voor een rechtspersoon.

Na indiening ontvangt u hierover nader bericht van de rechtbank.